

## Руководство по эксплуатации тележки Апилифт «Пчёлка»



**100**  
kg

МАХ подъем груза **100 кг**



**110**

МАХ высота подъема **110 см**

MIN-МАХ ширина боковых зажимов от 450 до 950 мм

Изготовитель: Компания Барика [www.bsanki.ru](http://www.bsanki.ru)  
Россия, РБ, г. Стерлитамак e-mail : [barica-str@mail.ru](mailto:barica-str@mail.ru)  
ИП Уточкина С.Р. ОГРН 313028000062343 от 24.06.2013

## Оглавление

1. Правильное применение.....	3
2. Комплектация .....	3
3. Ввод в эксплуатацию и сборка тележки Апилифт.....	4
4. Регулировка.....	9
5. Технические параметры .....	11
6. Техническое обслуживание и условия хранения .....	11

## 1. Правильное применение

Тележку Апилифт «Пчёлка» разрешено использовать в соответствии с данным Руководством по эксплуатации. Оборудование, описанное в данном Руководстве – ручная тележка Апилифт, предназначенная для подъёма и перемещения пчелиных ульев. Любой другой вид подъёма и использования тележки не по её прямому назначению может привести к порче оборудования.

Максимальный вес подъёма составляет 100кг, максимальная высота подъёма составляет 110см.

Тележку можно использовать для полистирольных, полипропиленовых и деревянных ульев. Перед подъёмом убедитесь, что боковые зажимы (захваты) правильно зажали корпус ульев. Держите загруженную тележку так, чтобы рядом не было людей и посторонних предметов.

**Будьте внимательны! На максимальной высоте тележка может опрокинуться.**

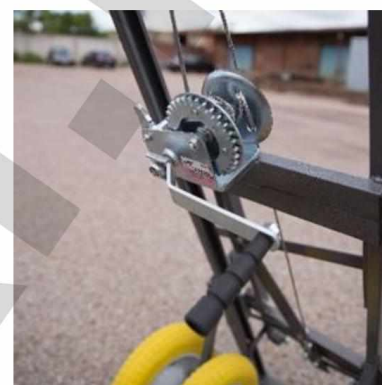
## 2. Комплектация



ручки - 2шт



вилы - 2 шт



ручка лебёдки - 1 шт



Пневмоколёса - 2 шт или 4 шт



боковые зажимы (захваты) - 2 шт



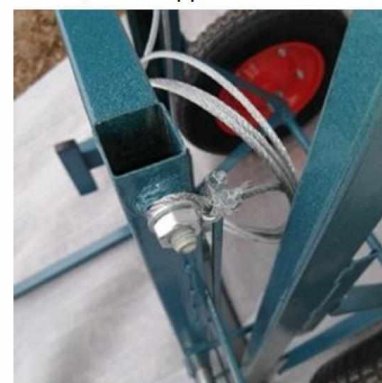
Ось Ø16мм для колёс - 1 шт



кронштейн-подвес колёс - 2шт



рукоятка фиксатора с тягой - 1 шт



трос страховочный - 1 шт

Комплект крепёжных изделий (болтов, гаек, шайб и пластиковых заглушек) зависит от конкретной модели тележки Апилифт.

### 3. Ввод в эксплуатацию и сборка тележки Апилифт

После распаковки, убедитесь, что все комплектующие в наличии, а также нет внешних механических повреждений. Приступаем к сборке:

**1. Установка рукояток для удержания тележки.** Срезать ножом нейлоновые стяжки и прикрутить рукоятки до упора в гайки, расположенные в верхней части каркаса тележки



Фото 1

**2. Установка рукоятки лебёдки.** Необходимо отвернуть гайку М12 гаечным ключом на 19. Затем снять рукоятку, перевернуть ее и завернуть гайку.

**3. Установка рукоятки фиксатора зажимного механизма с поперечной планкой (тягой) - см. фото 2.** Сначала потребуется вставить планку в прорези на верхней части каретки, так чтобы крайнее отверстие планки совпало со средним отверстием на центральной вертикальной планке (тяге) и через шайбы завернуть гайку М10 (ключ на 17), оставив между ними зазор в 1-2мм.

Затем на рукоятке фиксатора ключом на 17 отвернуть гайку М10 и приложить рукоятку к пластине с отверстием, которая находится сбоку каретки и завернуть через шайбы гайку, так же оставив между ними зазор в 1-2мм.

Второе отверстие рукоятки совместить с поперечной планкой и также соединить болтом М10.



Фото 2

**4. Установка боковых зажимов (захватов).** Боковые зажимы в транспортировочном состоянии расположены таким образом, чтобы уменьшить объём груза транспортировки (фото 3-а). Необходимо поднять вверх рукоятку фиксатора и вынуть захваты, развернуть и установить обратно в направляющие, как указано на фото 3-б.



А



Б

Фото 3

**5. Установка колес (фото 4).** Вначале требуется вставить в ось слева кронштейн-подвеску, затем пневмоколесо и завернуть гайку М16 (ключ на 24). Ту же самую операцию проделывает и с правой стороны оси.

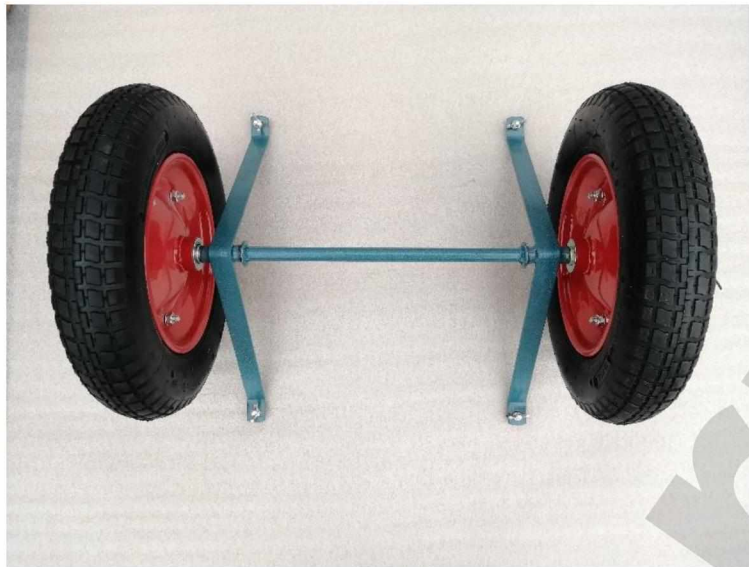


Фото 4

Для тележки «Пчёлка 4К» сборка происходит в следующей последовательности (фото 5):

- вставить в ось распорную втулку
- установить с каждой стороны по одному колесу
- надеть на оси с каждой стороны по одному кронштейну-подвески
- установить с каждой стороны по ещё одному колесу
- завернуть гайки М16 (ключ на 24)



Фото 5

Затем вставляете одновременно болт на кронштейнах в прорези (полосья), расположенные в нижней части каркаса тележки, и затягиваете все гайки-барашек М8:

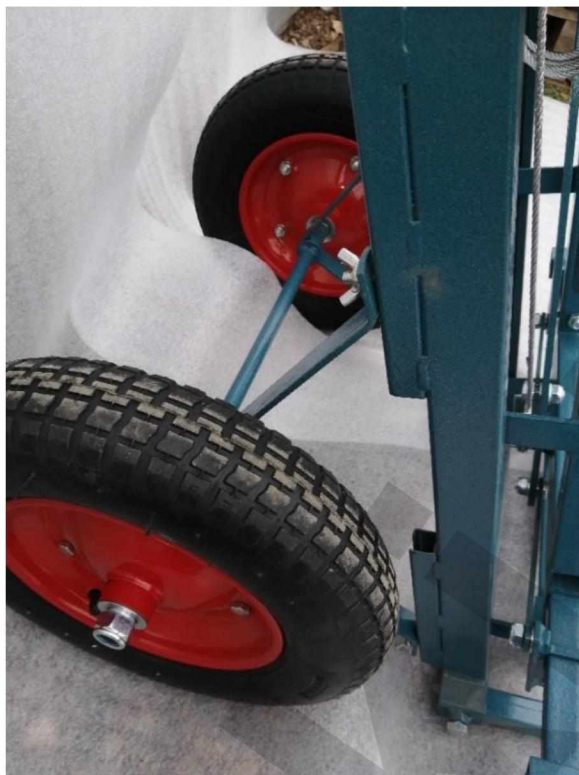


Фото 6

**6. Установка вилок** - на этом фото представлен вариант установки вилок в нижней части передвижной каретке – применяется для поднятия ульев за дно корпуса:



Фото 7

Вариант установки вил в нижней части каркаса тележки – используются как упоры при вертикальном расположении самой тележки



Фото 8

Установка вил в боковых захватах – для поднятия ульев, если имеются ручки и планки на корпусах:

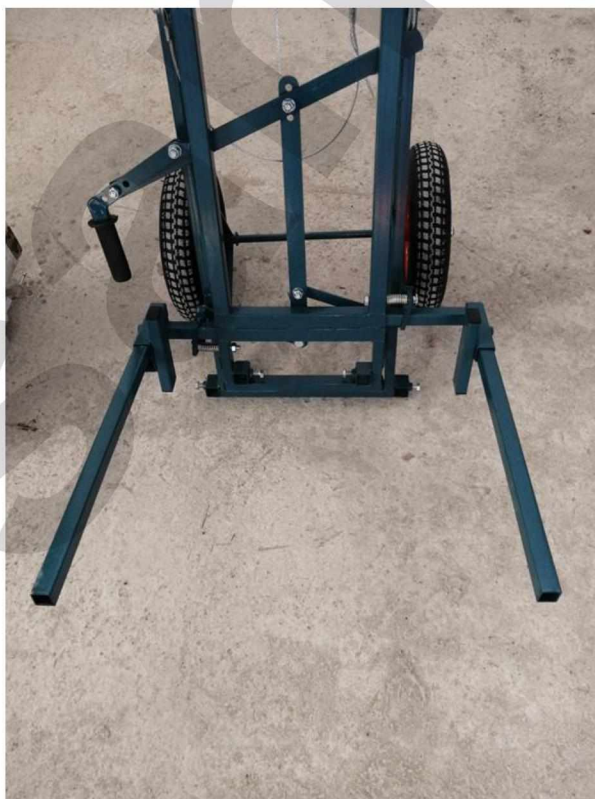


Фото 9



#### 4. Регулировка

Для регулировки угла наклона тележки необходимо немного ослабить гайки-барашки, затем сдвинуть кронштейны-подвески по полозьям выше или ниже. Если поднять выше угол наклона тележки увеличится, если опустить ниже – тележка примет более вертикальное положение.

Добившись нужного угла наклона тележки, завернуть до упора гайки-барашек М8.



рукоятка фиксатора в верхнем положении  
захваты не зажаты



рукоятка фиксатора опущена вниз  
захваты зажаты

Фото 10

Для регулировки усилия сжатия захватов (боковых зажимов) потребуется на пружине немного отвернуть гайку М10 против часовой стрелки (фото1). Также усилие сжатия увеличится, если перекинуть поперечную тягу со среднего отверстия центральной тяги на нижнее отверстие. И ещё – если на конце поперечной тяги перекинуть болт со среднего отверстия на рукоятке фиксатора в верхнее отверстие рукоятки.

**Страховочный трос** предназначен во избежание опрокидывания верхних корпусов ульев. Сначала надо отрегулировать длину троса под Ваш улей.

Перед началом работы рекомендуется проверить давление колес 1,5 Атм и усилие сжатия зажимного механизма. Для этого надо подвести тележку вертикально к корпусам ульев и придвинуть рукой захваты (боковые зажимы), так чтобы они коснулись стенок корпуса. Затем опустить вниз рукоятку фиксатора на каретке и, придерживая левой рукой тележку, правой рукой с силой нажать за край корпуса улья. Перед подъёмом убедитесь, что захваты (боковые зажимы) плотно прилегают к корпусу улья и только после этого опускайте вниз рукоятку фиксатора.

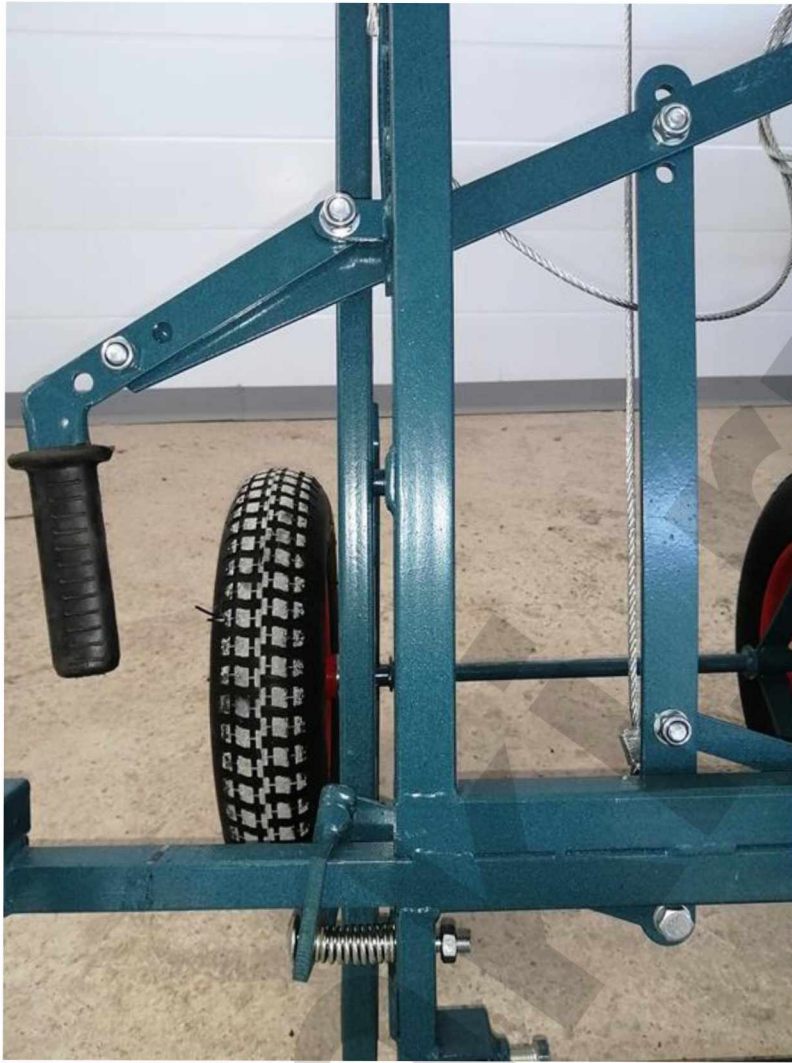


Фото 11

На фото показано правильное положение тележки перед подъемом улья:

Правильное положение



Неправильное положение



Фото 12

## 5. Технические параметры

Габаритные размеры в транспортном положении, мм	1500x500x300
Вес, кг	23-26
Максимальный вес поднимаемого груза, кг	100
Максимальная высота подъема, мм	1100
Диаметр пневмоколёс, мм	350-390
Регулировка бокового зажима, мм	от 430 до 950
Габариты по ширине, от края до края по осям колёс, мм	620-630

\* Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, а также конструкцию в любой момент, без предупреждения!

## 6. Техническое обслуживание и условия хранения

Следить за давлением в колёсах - 1,5 Атм (bar)

Смазка подшипников - Литол-24

Хранить в сухом проветриваемом помещении.