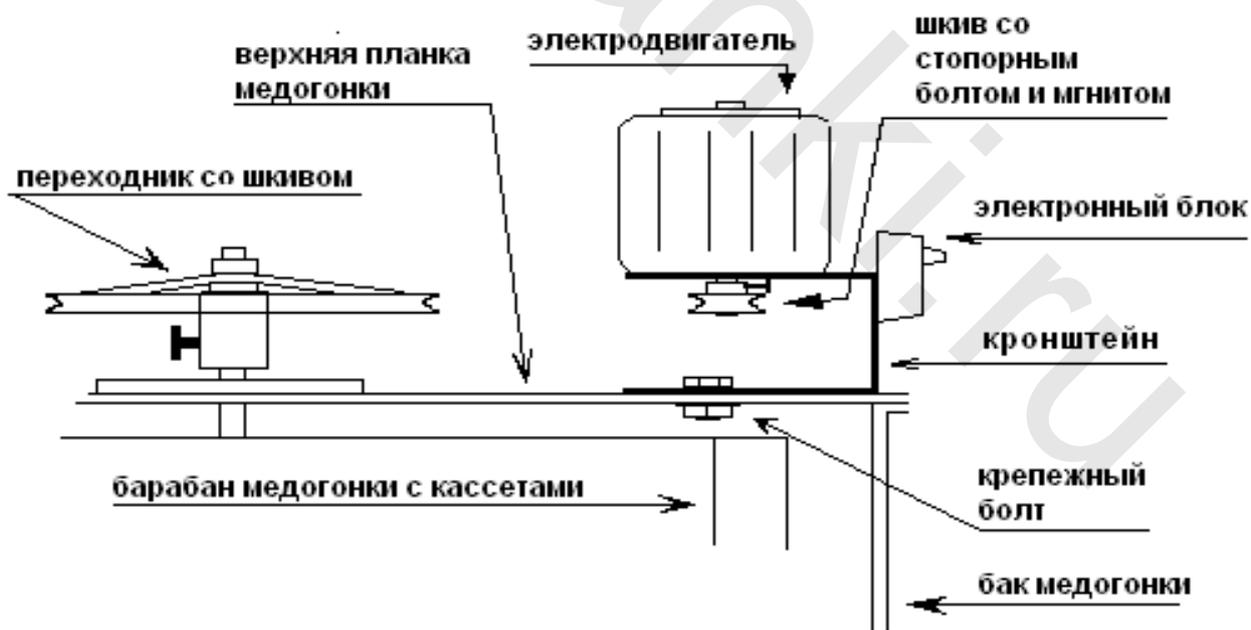


УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА НА ШКИВНУЮ МЕДОГОНКУ (ИЛИ МЕДОГОНКУ С ШЕСТЕРНЯМИ)

Снимите с вала медогонки маленький шкив (маленькую шестерню для медогонок с коническими и цилиндрическими шестернями) и установите на его место шкив привода в сборе с переходником, затяните стопорный болт. Следите за тем, чтобы между торцом переходника шкива и верхней планкой медогонки был зазор, иначе они будут тереться друг об друга. Зазор должен быть с запасом, так как после загрузки барабана рамками он проседает.

После этого на планку медогонки устанавливается электродвигатель. Для того, чтобы большой и маленький шкивы находились на одной высоте, возможно, под кронштейн двигателя придется установить подобранную по высоте прокладку (дерево, МДФ, ДСП, фанера). Ширина прокладки должна равняться или быть чуть шире верхней планки медогонки, а длина – 12-15см. **Регулировать, а тем более переворачивать маленький шкив нельзя – не будет работать датчик!** В крайнем случае, можно подрегулировать маленький шкив не более 5мм, и одновременно подрегулировать (подогнуть) датчик, закрепленный под одним из болтов двигателя, так чтобы его конец находился на одном уровне с магнитом, приклеенным к торцу стопорного болта шкива. Зазор между магнитом и датчиком должен быть около 1-2 мм.

Наденьте на оба шкива ремень и определите примерное расположение электродвигателя. В планке медогонки и в прокладке просверлите одно или два сквозных отверстия диаметром 8,2-8,5мм и установите электродвигатель согласно чертежу. Отрегулируйте натяжение ремня, ремень должен быть натянут так, чтобы не пробуксовывал при работе. Более сильный или слабый натяг, а также неправильная регулировка шкивов приведут к преждевременному износу ремня.



УСТАНОВКА НА РЕДУКТОРНУЮ МЕДОГОНКУ

Вал привода соединяется с валом медогонки с помощью кислородного шланга, которая выполняет роль эластичной муфты, обеспечивающей безлюфтовое и гибкое соединение двух валов. Такое соединение является более предпочтительным, чем жесткое, так как у большинства медогонки вал приварен не идеально прямо, и в результате несоосности возникают биения при вращении и чрезмерная нагрузка на подшипник. Эластичное соединение исключает возможные биения и обеспечивает более экономичную работу медогонки. Это оправдывает некоторые неудобства при установке электропривода. Сначала надо подогнать шланг по длине, чтобы, не упирался торцом в верхнюю планку, затем надеть шланг на вал медогонки на необходимую длину, зафиксировать хомутом, а затем вставить в шланг вал переходника, уже установленного на верхнюю планку. Перед тем, как затянуть верхний хомут, надо вдавить оба вала в шланг до соприкосновения, а затем отпустить, так они займут свое свободное расположение, а затем затянуть хомут. Хомуты нужно затягивать как можно ближе к зазору. Если позволяют размеры, лучше установить три хомута – один на зазор, два дополнительных – по краям. Правильно собранный привод должен легко и свободно вращаться.

Снимите редуктор с медогонки и установите на его место шкив привода в сборе с переходником. Для этого нужно снять с вала переходника кислородный шланг. Если вал не проходит через отверстие в верхней планке, то шкив надо разобрать полностью и собрать снова, вставив вал переходника с нижней стороны планки медогонки. Не забудьте установить шайбу между подшипником и шкивом, чтобы шкив не касался корпуса подшипника. Затем нужно установить на место верхнюю планку переходника. Чтобы вал привода не упирался в вал медогонки надо между планкой и баком установить прокладку. Лучше всего для этого подойдет деревянный брусок толщиной 25-35мм. Для каждой медогонки толщина прокладки будет разной, поэтому ее нужно определить экспериментально, при этом нужно учесть, что между валом привода и валом медогонки (туда, куда вставлялся и шплинтовался вал редуктора) должен быть зазор 1 мм. Возможно, придется просверлить новые крепежные отверстия на верхней планке и заменить болты на более длинные (можно заменить 8мм болты на 6мм).

После этого на планку медогонки устанавливается электродвигатель, так же, как и на шкивной медогонке. Возможно, дополнительно придется подобрать прокладку под кронштейн электродвигателя, чтобы оба шкива были на одном уровне. **Переворачивать или регулировать маленький шкив нельзя – не будет работать датчик!**

